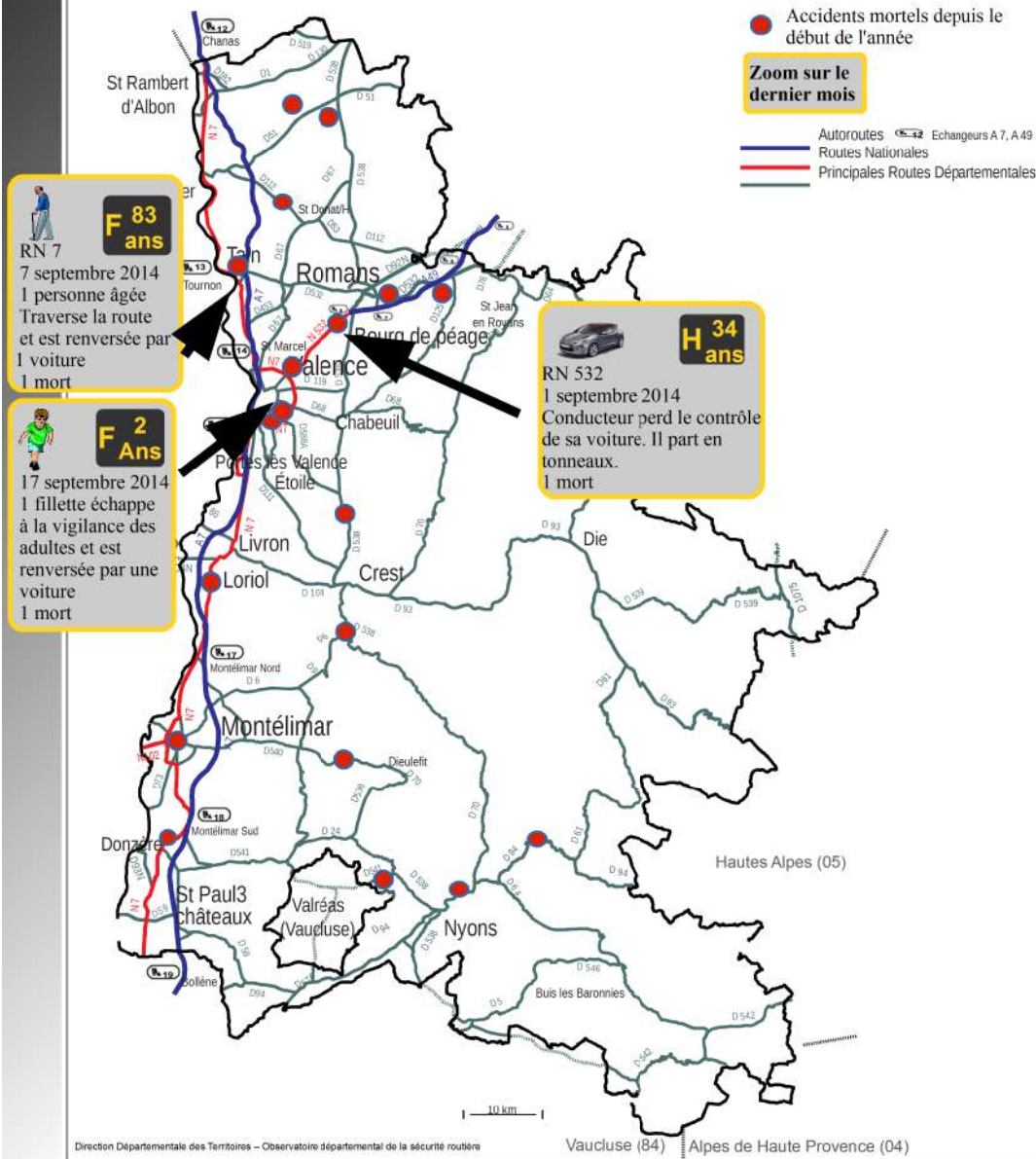


Répartition géographique des accidents mortels depuis le début de l'année



Bulletin sécurité routière n°6

Ce bulletin de la sécurité routière du département de la Drôme permet d'une part, de dresser un bilan provisoire de l'accidentologie et d'autre part, de communiquer sur l'actualité locale du premier trimestre en matière de sécurité routière.

Il a vocation à être largement diffusé. Contribuez à sa diffusion en le transmettant à vos contacts.

**Bilan provisoire du troisième trimestre 2014 (Données provisoires non consolidées) :**  
118 accidents corporels - 8 personnes tuées - 155 blessées dont 94 blessées hospitalisées.  
soit + 22 accidents corporels, - 7 tués et - 80 blessés par rapport au troisième trimestre 2013

Sur les trois premiers trimestres 2014, 22 personnes sont mortes dans un accident de la circulation soit 15 de moins que sur les trois premiers trimestres 2013.

Ce bilan encourageant, alors que la tendance nationale est orientée à la hausse, est à pondérer par une nombre d'accidents corporels et de blessés comparables à l'année dernière et par une hausse des blessés hospitalisés.

La baisse du nombre de tués provient essentiellement d'une baisse du nombre de piétons et d'automobilistes tués. A l'inverse, le nombre de motocyclistes tués reste stabilisé à un niveau élevé.

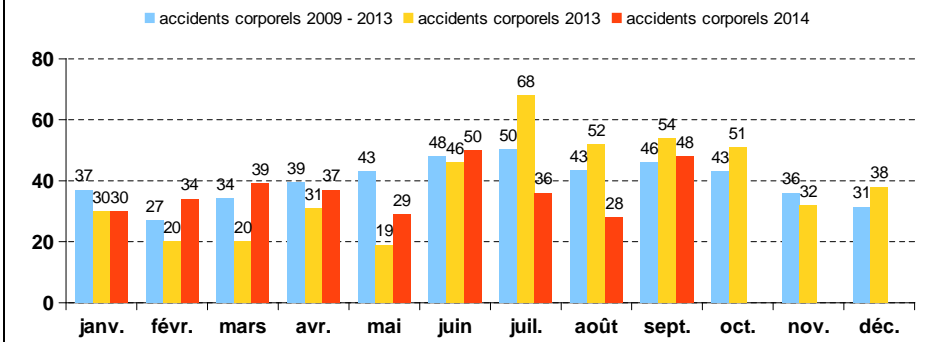
Chaque année, au moment du passage à l'heure d'hiver, est enregistré un pic d'accidentalité et de mortalité sur la route dont les piétons sont les premières victimes. Ce pic est enregistré à l'aube (8h-10h) et au crépuscule (17h-21h). En effet, avec la diminution des jours, la nuit commence à tomber aux heures auxquelles les usagers sont les plus fatigués et les plus nombreux sur la route. Pour être bien perçus par les automobilistes, les piétons doivent se rendre visible au maximum lorsqu'ils empruntent des routes non éclairées ou mal éclairées (1 gilet rétro-réfléchissant ou un vêtement avec des bandes rétro-réfléchissante est l'idéal). Les autres usagers de la routes doivent également être particulièrement attentifs à ces usagers vulnérables, notamment dans les zones de transitions entre espaces éclairés et espaces plus sombres.

Pour faire prendre conscience de la vulnérabilité des piétons, la préfecture a monté, en lien avec les organisateurs et la ville de Romans, une opération lors des 10 km de Romans où 87 participants symbolisant les 87 piétons victimes d'un accident de la route en 2013 dans la Drôme ont couru en portant un T-shirt « Piéton - Vulnérable » .

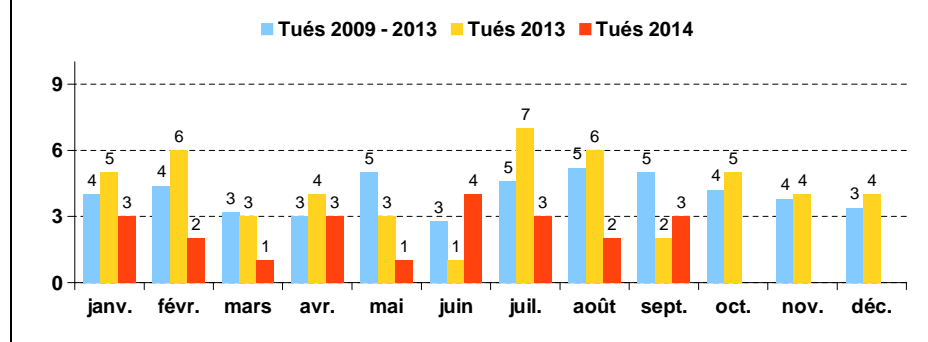


## Bilan de l'accidentologie depuis le début de l'année et comparatif avec les années précédentes

### Les accidents corporels dans la Drôme



### Les tués dans la Drôme



Drôme

-2,6%



France



+1,5%

Tendance sur 9  
mois de l'année

Drôme

-41%

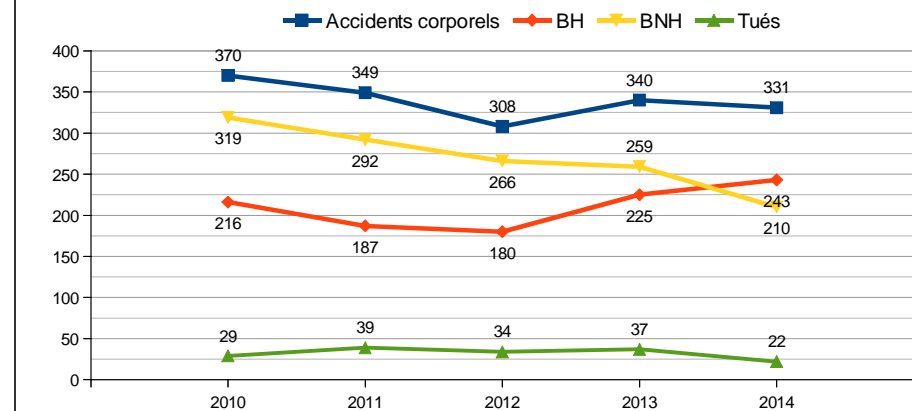


France

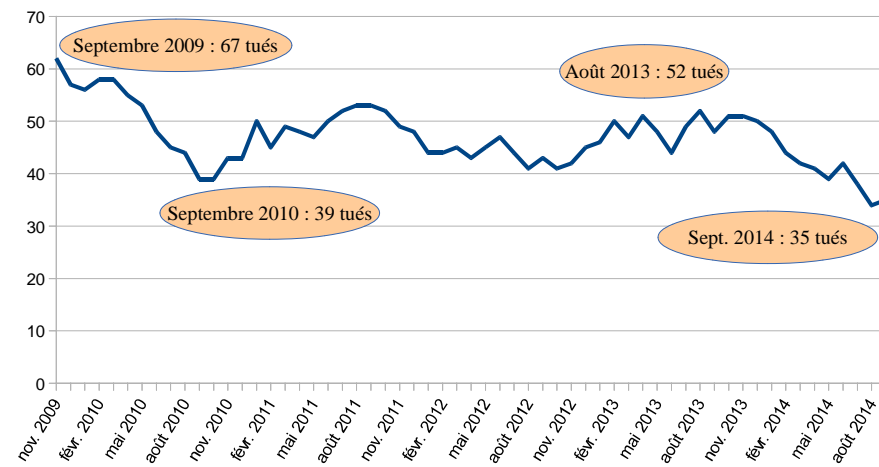


+2,2%

### Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Non Hospitalisés Nombres cumulés



### Nombre de tués sur 12 mois cumulés par année glissante



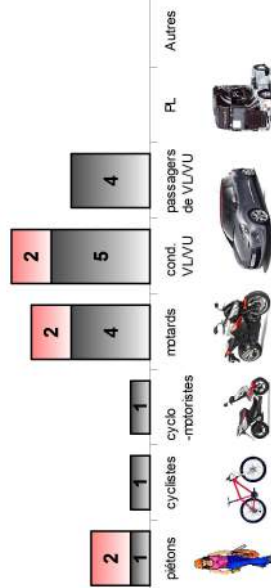
Données 2014 non consolidées – BH : Blessés hospitalisés – BNH : Blessés Non Hospitalisés



LES TUES - DONNEES GENERALES

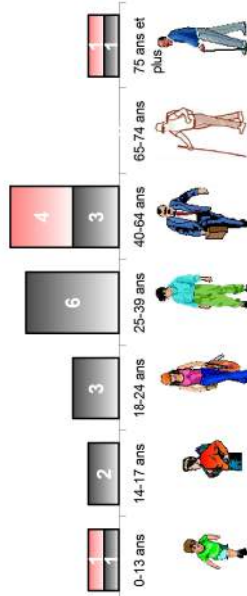
Les tués en 2014 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Homme ■ Femme



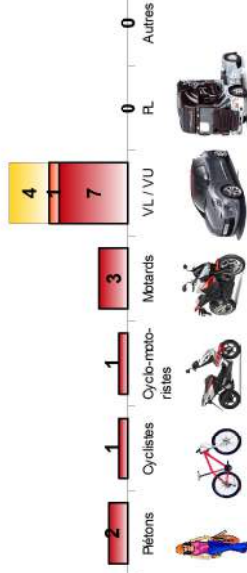
Les tués selon l'âge et le sexe en 2014 (cumul annuel)

■ Homme ■ Femme



Répartition des auteurs présumés responsables d'accidents mortels depuis le début de l'année selon le mode de déplacement (cumul annuel)

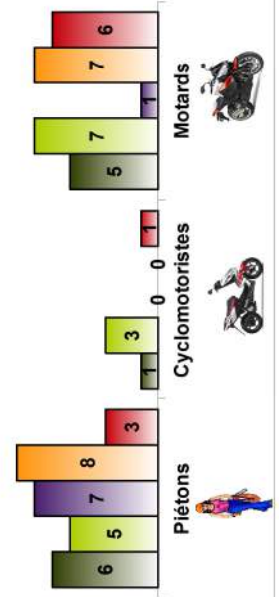
■ Tués ■ Blessés ■ Indemne



LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

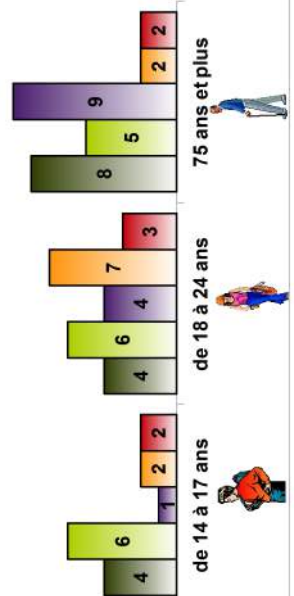
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014



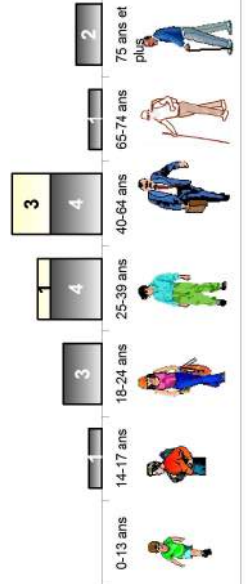
Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014



Répartition des Auteurs Présumés Responsables d'Accidents Mortels depuis le début de l'année selon l'âge et le lieu de résidence

■ Drômois ■ Non Drômois



## Des seniors sensibilisés à la sécurité routière

Marcher et conduire peuvent être considérés comme des activités anodines, qui ont toujours fait partie des habitudes et du mode de vie.

Cependant, malgré l'expérience, l'âge rend les seniors plus vulnérables aux accidents de la route. Ces dernières années, les seniors drômois de plus de 75 ans représentent presque 20% des tués alors qu'ils ne sont que 9 % de la population et qu'ils parcourent moins de kilomètres que les autres conducteurs. 69 personnes âgées de 75 ans et plus ont perdu la vie sur les routes drômoises entre 2009 et 2013 dont 9 en tant que piéton.

Parmi les actions de sensibilisation, on peut noter l'action réalisée grâce à un partenariat entre la commune de Pont de l'Isère, l'association AGIR et des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière. Au programme, rappel du code de la route, simulateur de conduite, santé et conduite....



## Action en entreprise : une centaine de salariés de l'entreprise COFELY-INEO sensibilisée.

Dans le cadre d'actions régulières de prévention à destination de ses salariés, l'entreprise COFELY INEO souhaitant aborder le thème de la sécurité routière, s'est rapprochée des services de la préfecture pour élaborer un programme d'actions.

7 Intervenants Départementaux de Sécurité Routière sont intervenus le jeudi 28 août matin pour animer 4 ateliers comportant : 1 atelier simulateur de voiture, 1 atelier alcool, 1 atelier cannabis, 1 atelier 2 roues motorisés.

Les accidents routiers professionnels comprennent les accidents de mission et de trajet domicile-travail. Ce sont généralement des accidents du travail lourds de conséquences sociales et économiques. Les accidents de la route représentent la moitié des décès dans le cadre professionnel. Parmi ces accidents mortels, 76 % ont lieu dans le cadre de « trajet domicile-travail » et 24 % dans le cadre de trajets professionnels (mission).

La préfecture affiche le risque professionnel comme un enjeu de sécurité routière dans le département et soutient toutes initiatives de partenaires répondant à ces enjeux.



### Info. employeurs

A travers l'organisation de l'entreprise, l'employeur a un rôle à jouer en matière de sécurité routière. Le 6 novembre 2014, en partenariat avec la préfecture, l'association PSRE a animé un colloque sur la responsabilité civile et pénale de l'employeur, de l'encadrement et du salarié en matière de risque routier. Plus de 80 employeurs, publics ou privés y ont assisté.

## 500 collégiens de divers établissements scolaires de la ville de Romans sensibilisés aux risques routiers en 2 roues motorisés

Sous le pilotage de la ville de Romans/Isère, un « village sécurité routière » a été installé place Jean Jaurès du 8 au 11 septembre 2014. Ce village était composé de la piste « 2 roues motorisés » GEMA-CRS où évoluaient des scooters et des motos 125 cm3 ainsi que divers stands d'informations relatifs aux deux-roues motorisés. La piste et certains stands étaient animés par des moniteurs CRS. D'autres stands étaient tenus par les partenaires de l'opération : police nationale, police municipales et intervenants départementaux de sécurité routière. A tour de rôle, tout au long de la semaine, des collégiens de divers établissements scolaires de la ville ont pu participer à cette opération de sensibilisation.

Les plus de 14 ans ont pu circuler sur la piste (en double commande dans un premier temps et seul par la suite) et s'initier à la subtilité de la conduite d'un deux-roues motorisé (maniabilité...) tout en respectant les règles du code de la route, le tout, sous la surveillance des moniteurs.

Tous ont participé aux différents stands où ils ont été informés sur l'utilité du port du casque et des équipements non obligatoires (gants, blouson et chaussures montantes), où on leur a rappelé les règles élémentaires du code de la route, du « partage de la route » et où ils ont pu prendre conscience des dangers qu'ils peuvent rencontrer sur la route grâce à un simulateur de conduite.

Pour conclure cette opération, la préfecture a financé une reconstitution d'accidents. Les élèves ont ainsi pu revivre l'accident d'Alex (figuré par un manequin), un jeune à scooter percuté par un automobiliste. Chacun a pu voir et entendre la violence de ce choc à 50 km/h seulement ! Tous les participants à cette simulation gardent encore en mémoire la violence de ce choc que l'on ne perçoit pas dans les films ou jeux vidéos.

L'observatoire départemental de la sécurité routière a recensé dans la ville de Romans/Isère 99 accidents corporels de deux-roues motorisés de moins de 125 cm3 entre 2009 et 2013. Ces accidents y ont fait 2 morts et 117 blessés dont près de la moitié avaient entre 14 et 17 ans (soit environ 1 par mois).



## Un panneau pour la sécurité des motards

Le conseil général a mis en place des panneaux attirant l'attention sur la sécurité à l'intention des motards au col du Rousset. Les accidents sont nombreux sur ce col très fréquenté par les motards à l'arrivée des beaux jours.

Une vitesse excessive ou inadaptée, un manque de maîtrise de la moto et de sa trajectoire ou l'inattention des automobilistes sont à l'origine de la plupart de ces accidents.

